

П А С П О Р Т
регионального проекта
«"Региональная и местная дорожная сеть" (Республика Алтай)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть (Республика Алтай)		Срок реализации проекта	01.01.2025 - 31.12.2030
Куратор регионального проекта	Черников Антон Михайлович		Заместитель Председателя Правительства Республики Алтай	
Руководитель регионального проекта	Гущин Артур Леонидович		Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай	
Администратор регионального проекта	Ватутина Жанна Ивановна		Первый заместитель министра	
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	Развитие транспортного комплекса	

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год					
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Задача «В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений»										
1.1.	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	НП, РП	Процент	76,14	2024	76,7181	80,1137	80,4174	84,0889	86,6024	87,1793
2.	Задача «В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций»										
2.1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	НП, РП	Процент	52,4358	2024	52,4936	52,77	54	55,5	56,5	60

2.1. Прокси-показатели регионального проекта в 2025 году

1.								
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 1. 1. 1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 1. 1. 2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 1. 2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 1. 3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 1. 4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2. 1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, входящие в опорный населенный пункт	0,00	X	X	X	X	X	0,00
2. 1. 1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,00	X	X	X	X	X	0,00
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)</i>	0,00	X	X	X	X	X	0,00
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)</i>	0,00	X	X	X	X	X	0,00
2. 1. 1. 1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	X	X	X	X	X	0,00
2.	межбюджетные трансферты бюджету	0,00	X	X	X	X	X	0,00

1. 1. 2.	территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации							
2. 1. 2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	X	X	X	X	X	0,00
2. 1. 3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	X	X	X	X	X	0,00
2. 1. 4.	Внебюджетные источники	0,00	X	X	X	X	X	0,00
3.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации доведено до нормативного состояния 85 % опорной сети в 2030 году, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений	1 230 965,56	1 881 559,70	3 233 080,00	0,00	0,00	0,00	6 345 605,26
3. 1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	1 230 965,56	1 881 559,70	3 233 080,00	X	X	X	6 345 605,26
3. 1. 1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	1 230 965,56	1 881 559,70	3 233 080,00	X	X	X	6 345 605,26
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)</i>	<i>1 218 655,90</i>	<i>1 262 744,10</i>	<i>3 200 749,20</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>5 682 149,20</i>
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>X</i>	<i>0,00</i>
3. 1. 1. 1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	X	X	X	0,00
3. 1. 1. 2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	X	X	X	0,00
3. 1. 2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	X	X	X	0,00
3. 1. 3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	X	X	X	0,00
3.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	X	X	X	0,00

1. 4.								
4.	В целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций	2 257 785,97	1 988 218,95	2 030 596,26	0,00	0,00	0,00	6 276 601,18
4. 1.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	2 257 785,97	1 988 218,95	2 030 596,26	0,00	0,00	0,00	6 276 601,18
4. 1. 1.	Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	2 255 083,71	1 986 198,75	2 030 596,26	0,00	0,00	0,00	6 271 878,72
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)</i>	<i>1 322 761,80</i>	<i>1 074 372,30</i>	<i>2 010 290,30</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>4 407 424,40</i>
	<i>в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
4. 1. 1. 1.	межбюджетные трансферты местным бюджетам	267 524,37	200 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	467 524,37
4. 1. 1. 2.	межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. 1. 2.	Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4. 1. 3.	Консолидированные бюджеты муниципальных образований	270 226,63	202 020,20	0,00	0,00	0,00	0,00	472 246,83
4. 1. 4.	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Нераспределенный резерв (бюджет субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		3 488 751,53	3 869 778,65	5 263 676,26	0,00	0,00	0,00	12 622 206,44
Бюджет субъекта Российской Федерации		3 486 049,27	3 867 758,45	5 263 676,26	0,00	0,00	0,00	12 617 483,98
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Консолидированные бюджеты муниципальных		270 226,63	202 020,20	0,00	0,00	0,00	0,00	472 246,83

[illegible]